



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



2614684

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Alenka Bratušek
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00BD48171D0000000057
Potek veljavnosti: 30. 03. 2031
Čas podpisa: 25. 05. 2026 10:44
Št. dokumenta: 350-93/2026-2430-6

MINISTRICA

25. 05. 2026

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

**GPI, gradbeno projektiranje
in inženiring, d. o. o.**

info@gpi.si

Številka: 350-93/2026-2430-7-02411404

Datum: 15. 5. 2026

**Zadeva: Osnutek v pripravi za Spremembe in dopolnitve Odloka o spremembah in
dopolnitvah zazidalnega načrta Cvibljje – SD ZN 3**

Zveza: Vaša elektronska pošta z dne 1. 4. 2026

Spoštovani!

Na Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju MZI) ste skladno z določbami Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21 do 14/26, v nadaljevanju ZUrep-3) vložili vlogo za pridobitev smernic na osnutek v pripravi za Spremembe in dopolnitve Odloka o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta Cvibljje – SD ZN 3.

Področje letalskega prometa

MZI je v navezavi na 140. in 141. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/2024, ZLet-1) preverilo osnutek v pripravi za Spremembe in dopolnitve Odloka o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta Cvibljje – SD ZN 3, v občini Trebnje (v nadaljevanju: ZN).

Na podlagi el. sporočila Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije z dne 8. 9. 2023 (z dopolnitvami), v katerem so navedena in prikazana naselja v vplivnih območjih letališč, ob pregledu dokumentacije ugotavljamo, da se območje urejanja ZN ne nahaja v naselju, ki bi bilo v vplivnem območju letališč Republike Slovenije (tudi heliportov).

Preko območja načrtovanih prostorskih ureditev potekajo zračne poti, zato je pri posegih v prostor potrebno upoštevanje omejitev, kot izhajajo iz ZLet-1. Predvsem je pri načrtovanju potrebno upoštevati določila povezana z ovirami za zračni promet po 142. členu ZLet-1, ki navaja:

Ovire zunaj vplivnih območij aerodromov, ki so ocenjene kot nevarne za zračni promet so:

- višje kot 100 metrov ali
- v krogu s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke aerodroma višje kot 30 metrov in so na terenu, ki je več kot 100 metrov višji od referenčne točke aerodroma, ali
- zunaj kroga s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke aerodroma:
 - a) višje kot 30 metrov in stojijo na vzpetinah, ki se dvigajo iz okoliške pokrajine za več kot 100 metrov, ali
 - b) daljnovodi, žičnice in podobni objekti, ki so napeti nad dolinami in soteskami po dolžini več kot 75 metrov in segajo več kot 100 metrov od tal, ali
- zunaj naselij višje od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če so znotraj varovalnih pasov, kot so določeni s predpisi, ki urejajo ceste, železnice, energetiko in podobno.

Pri graditvi, postavljanju ali spreminjanju obstoječe ovire in pri zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa, je potrebno pridobiti ustrezno mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

Področje plovbe po celinskih vodah

S področja pomorstva oziroma plovbe po celinskih vodah smo v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 –ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G, ZPCV) preverili izhodišča za pripravo osnutka za Spremembe in dopolnitve Odloka o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta Cviblje – SD ZN 3.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva ugotavljamo, da na obravnavanem območju ni vodnih površin, primernih za plovbo, zato z vidika varnosti plovbe nimamo podrobnejših usmeritev.

Področje cestne infrastrukture

Področje avtocest (AC) in hitrih cest (HC):

S področja AC in HC nimamo podrobnejših strokovnih izhodišč in usmeritev za pripravo mnenja.

Področje državnih cest:

Po pregledu gradiva se ugotavlja, da se obravnavano območje prometno navezuje na občinsko cestno omrežje in ne posega v varovalni pas kategoriziranih državnih cest v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI). Predlogov oziroma usmeritev za pripravo osnutka sprememb in dopolnitev Odloka o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta Cviblje – SD ZN 3 s področja državnih cest zato nimamo.

Področje železniške infrastrukture

Iz predložene dokumentacije, stališča upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture (SŽ – Infrastruktura d. o. o., št. 31002-245/2026-2, z dne 5. 5. 2026) in naših razpoložljivih evidenc ugotavljamo, da so predvidene ureditve osnutka sprememb in dopolnitev Odloka o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta Cviblje – SD ZN 3 izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture, prav tako DRSI na obravnavanem območju nima že načrtovanih investicij v razvoj javne železniške infrastrukture.

Glede na zgornje ugotovitve na posredovano gradivo nimamo strokovnih predlogov in usmeritev s področja javne železniške infrastrukture.

S spoštovanjem.

Zbrala:
Simona Prosen
podsekretarka

mag. Alenka BRATUŠEK
MINISTRICA

Poslati naslovniku: info@gpi.si

Poslati v vednost elektronsko: DŽŽUP, DCCP, DLP-prostor

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva