



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska c. 48, SI-1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: (01) 47 87 400 • Telefaks: (01) 47 87 422

Številka: 350-08-31/2005 - RR  
Datum: 20. 02. 2006

OBČINA TREBNJE	Sig.z:	3
PREJETO: 27-02-2006	Pril.:	1
Šifra zadeve: 35003-4/2003-62	Vred.:	/

23.2.06

**ZADEVA:** DRŽAVNI LOKACIJSKI NAČRT ZA AVTOCESTO NA ODSEKU ,  
PONIKVE - HRASTJE, posredovanje stališč do pripomb in predlogov s  
javne razgrnitve

Spoštovani!

V prilogi vam pošiljamo potrjen predlog stališč do pripomb in predlogov, ki so bili podani med javno razgrnitvijo predloga državnega lokacijskega načrta.

O pripombah in predlogih z javne razgrnitve (dopis št. 350-08-31/2005-R z dne 07.02.2006) je v skladu s 4. odstavkom 45. člena Zakona o urejanju prostora odločil minister za okolje in prostor, na podlagi predhodne potrditve s strani ministra za promet.

Investitor DARS d.d. naj naroči izdelavo sprememb oziroma dopolnitev strokovnih podlag in izdelavo dopolnjenega predloga državnega lokacijskega načrta, v skladu s potrjenimi stališči do pripomb in predlogov z javne razgrnitve, in ga posreduje Ministrstvu za okolje in prostor v nadaljnji postopek.

JANEZ PODOBNIK  
MINISTER

**PRILOGA:**

- kot v tekstu

**POSLATI:**

- MzP – Urad za ceste
- DARS d.d.
- Občina Trebnje
- Občina Mirna Peč



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska c. 48, P.P.653, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: (01) 47 87 400 • Telefaks: (01) 47 87 422

Številka: 350-08-31/2005-RR  
Datum: 07. 02. 2006

USKLAJEN PREDLOG

DRŽAVNI LOKACIJSKI NAČRT ZA AVTOCESTO NA ODSEKU PONIKVE -  
HRASTJE

STALIŠČA DO PRIPOMB IN PREDLOGOV Z JAVNE RAZGRNITVE PREDLOGA  
DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA

VSEBINA:

1	TRASA AVTOCESTE .....	2
2	NADVOZI, PODVOZI, PRIKLJUČKI .....	2
2.1	NADVOZI .....	2
2.2	PODVOZI .....	2
2.3	PRIKLJUČEK TREBNJE – VZHOD .....	3
2.4	PRIKLJUČEK MIRNA PEČ .....	6
2.5	DEVIACIJA MIRNA PEČ TER Z NJO POVEZANE DEVIACIJE .....	8
2.6	PEŠAŠKE IN KOLESARSKE POTI OB DEVIACIJI MIRNA PEČ .....	11
3	OSTALE CESTNE UREDITVE .....	12
3.1	DEVIACIJE LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI .....	12
3.2	STATUS REGIONALNE CESTE R3-651 .....	13
3.3	UKREPI NA HITRI CESTI .....	15
4	VPLIVI NA BIVALNO IN DELOVNO OKOLJE .....	18
5	VODNOGOSPODARSKE IN KOMUNALNE UREDITVE .....	20
6	PREMOŽENJSKO PRAVNE ZADEVE .....	22
7	RAZNO .....	27

Lokalna cesta Dolenja Nemška vas–Poljane, ki jo sedanja rešitev krožišča s H1 prekinja, se ustrezno naveže na severni priključni krak krožišča. Z novo rešitvijo se tako zagotovi zveznost lokalne ceste. Glede na sedanje stanje dostopov se dostopne poti ne podaljšajo.

h) Kaj bo z lokalno cesto proti naselju Jezero (od Dolenje Nemške vasi do Dolenje Dobrave)?

(Uhan Marjan, predsednik KS Dolenja Nemška vas - vprašanje podano na javni obravnavi).

i) Novi priključek pri Jezeru na H1 je treba opremiti z ustreznimi odstavnimi pasovi.

(Občinski svet Občine Trebnje in svet KS Dolenja Nemška vas - pripomba podana pisno).

Stališče:

*Pripomba se smiselno upošteva.*

*Vsa predvidena nivojska križišča na obstoječi cesti H1, ki se rešujejo v sklopu tega državnega lokacijskega načrta, so opremljena s pasovi za levo zavijanje. Lokalna cesta Dolenja Nemška vas-Dolenja Dobrava se ohrani. Obstoječa navezava naselja Jezero na lokalno cesto Dolenja Nemška vas-Dolenja Dobrava, ki poteka po obstoječem nadvozu čez cesto H1, se z rešitvami v državnem lokacijskem načrtu ne spreminja.*

*Študija umirjanja prometa na hitri cesti H1, ki jo je izdelal Prometnotehnični inštitut FGG Ljubljana, zajema v predlaganih ukrepih tudi predlog rešitev za izvedbo nivojskih križišč pri naseljih Jezero in Lukovek (odstranitev nadvoza in ureditev nivojskega štirikrakega križišča na isti lokaciji, ki zajema tudi gradnjo pasov za levo zavijanje). Prioriteta gradnje predlaganih ukrepov bo določena na osnovi prometno-ekonomske upravičenosti gradnje priključkov, njihova realizacija pa se bo zagotavljala v odvisnosti od zagotavljanja finančnih sredstev v proračunu RS.*

j) Celotna nova cestna povezava od rondoja do Grma vključno z nadvozom preko avtoceste mora imeti pločnik in javno razsvetljavo, saj se bo ta povezava uporabljala kot bližnjica za vse krajane iz vasi severno od avtoceste do pokopališča, cerkve.... V primeru, da bo predvideni nadvoz kategoriziran kot cesta, kjer bo dovoljen le motorni promet, pa je obvezno načrtovati novo cestno povezavo za lokalni promet do Grma.

(Občinski svet Občine Trebnje in svet KS Dolenja Nemška vas - pripomba podana pisno).

Stališče:

*Pripomba se upošteva.*

*Javna razsvetljava je predvidena na območju celotnega priključka Trebnje-vzhod, torej tudi na nadvozu 4-1. Hodnik za pešce (pločnik) se vključi v dopolnjen predlog državnega lokacijskega načrta. Financiranje in izgradnja hodnika za pešce in kolesarske steze v skladu z določili Zakona o javnih cestah ni obveznost DARS d.d., ampak Občine Trebnje*

k) Pri priključku Trebnje vzhod je bil predviden spremljajoči objekt - kje je sedaj?

(Uhan Marjan, predsednik KS Dolenja Nemška vas - vprašanje postavljeno na javni obravnavi).

Odgovor: